Регламентные работы периодического ТО автомобиля JAC JS5 1,5T

Описание условных обозначений

○ = проверить в случае необходимости, отрегулировать, очистить и заменить
▲ = заменить L = смазать
T = затянуть указанным моментом затяжки (См. указанный пробег в км или срок в мес. — в зависимости от того, что наступит раньше.)

Техническое обслуживание при нормальных условиях эксплуатации:

Пробег (км) x 1000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Месяцы	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
Моторное масло и масляный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливный фильтр (Некоторые модели JS5 были оборудованы внутри топливного бака, в замене нет необходимости)		▲		▲		▲		▲		▲
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливопроводы и соединения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Масляный фильтр VVT (при наличии)			●			●			●	
Катушка зажигания				●				●		
Свеча зажигания	●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	●
Угольный фильтр адсорбера (если есть)						▲				
Радиатор		●		●		●		●		●
Вентилятор радиатора		●		●		●		●		●
Охлаждающая жидкость	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
Трубопровод системы охлаждения	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Трубопровод отопителя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Термостат		●		●		●		●		●
Уровень шума и вибрации двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Вакуумный шланг системы вентиляции картера	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Уплотнение впускного воздухопровода	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Дроссельная заслонка		●		●		●		●		●
Выпускной трубопровод и подвеска крепления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Приводной ремень (генератор, кондиционер)	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●
Холостой ход и переходные режимы двигателя	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Трубопровод привода сцепления	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Масло для коробки передач (минеральное масло LC)	●		▲			▲			▲	
Масло механической коробки передач (специальное масло LC с увеличенным интервалом замены)	●			●			●			▲
Масло для АКП и масляный фильтр	Подлежит замене раз в 24 месяца или в 60 000 км									
Рулевое колесо и механизм регулировки	●		●		●		●		●	
Шины (давление и износ)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Перестановка колес		●		●		●		●		●
Тормозная магистраль и работа тормозов	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Тормозная жидкость	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●
Тормозной диск/барабан	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Болты и гайки шасси и кузова (колеса / рулевое управление / приводные валы / подвеска)	T	●	T	●	T	●	T	●	T	●
Фильтр-осушитель кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Работа всего электрооборудования	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Активные и запоминаемые коды неисправности	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Техническое обслуживание при суровых условиях эксплуатации:

Если автомобиль используется при любом из нижеперечисленных условий, требуется более частое техническое обслуживание некоторых систем:

– Низкое качество топлива или смазочных материалов
– Движение по пыльным песчаным или плохим дорогам
– Длительная работа на холостом ходу
– Частое движение в транспортных заторах или в жарких погодных условиях
– Движение по горным или холмистым дорогам
– Работа в качестве патрульного автомобиля, такси или автофургона
– Частое движение в режиме с частыми остановками

Пробег (км) x 1000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
Месяцы	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36
Моторное масло и масляный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Топливный фильтр	Заменяйте каждые 6 месяцев или 10 000 км (некоторые модели J7 были оборудованы внутри масляного бака, в замене нет необходимости)											
Масляный фильтр VVT (при наличии)			●			●			●			●
Воздушный фильтр	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
Свеча зажигания	●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲	●	●	▲
Угольный фильтр для канистр (некоторые модели J7 имеют такую конфигурацию)						▲						▲
Охлаждающая жидкость	●	●	●	●	●	▲	●	●	●	●	●	▲
Дроссельный клапан		●		●		●		●		●		●
Трансмиссионное масло (обычное масло LC) и прокладка болта слива масла	●		▲			▲			▲			▲
Масло для механической коробки передач (специальное масло LC для дальних поездок) и прокладка болта слива масла	●			●			●			▲		
Трансмиссионное масло для автомобилей, прокладка болта слива масла, прокладка подпона и масляный фильтр	Заменяйте каждые 12 месяцев или 30 000 км											
Шина (давление и истирание)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Перестановка колес		●		●		●		●		●		●
Выравнивание четырех колес			●			●			●			●
Тормозная жидкость	●	●	●	▲	●	●	●	▲	●	●	●	▲
Тормозной диск/барабан и тормозная пластина	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Болты и гайки шасси и кузова (шины/Рулевое управление/Приводной вал/ Подвеска)	T	●	T	●	T	●	T	●	T	●	T	●
Фильтр кондиционера	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲